



รายงานการประชุม

คณะกรรมการโยธา ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ชั้น ๒ อาคารสำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา



สนง.เลขานุการฯ อบจ. สงขลา



www.songkhlapao.go.th/council/



๐ ๙๔๘๔ ๐๙๗๑ ต่อ ๒๒๑



ฝ่ายกิจการสภา

สำนักงานเลขานุการองค์การบริหารส่วนจังหวัด

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการโยธา
ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
วันพุธที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ชั้น ๒ อาคารสำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานจะให้ที่ประชุมทราบ

.....
.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุม

- พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการโยธา ครั้งแรก ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

.....
.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ การดำเนินการจัดหาเช่าเครื่องจักรกลเพื่อปรับปรุงและพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่จังหวัดสงขลา

.....
.....

๔.๒ การดำเนินการแผนปฏิบัติงานเครื่องจักรกล

.....
.....

๔.๓ การดำเนินการนโยบายเร่งด่วนถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
ไม่มีหลุม ไม่มีบ่อ

.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๕...

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

.....
.....

รายงานการประชุม
คณะกรรมการโยธา
ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ชั้น ๒ อาคารสำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

ผู้มาประชุม

๑. นายโยธิน	ทองเนื้อแข็ง	ประธานกรรมการโยธา
๒. นายสิริวิชญ์	บุญญามณี	กรรมการโยธา
๓. นายคตติศ	ไชยศิริ	กรรมการโยธา
๔. นายวรพงศ์	ปราบ	กรรมการโยธา
๕. นายอนันต์	หมัดตาเห	กรรมการโยธา
๖. นายวรวิทย์	อยู่หนู	กรรมการโยธา

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายสิริตนัย	พลายด้วง	กรรมการและเลขานุการโยธา
----------------	----------	-------------------------

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายทรงยศ	วันเพ็ญ	หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ช่วยปฏิบัติราชการในตำแหน่งเลขานุการองค์การบริหารส่วนจังหวัด
๒. นายปราโมทย์	หมาดหัง	ผู้อำนวยการสำนักช่าง
๓. นายกิตติพงศ์	สิงห์ทอง	ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๔. นายภาณุพงศ์	วรรณวิไล	ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
๕. ว่าที่ ร.ต. โอภาส	สุขบูรณ์	หัวหน้าฝ่ายกิจการสภา
๖. นายณรงค์	อุทัยรัตน์	หัวหน้าฝ่ายช่างสุขาภิบาล ช่วยปฏิบัติราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายระบบการจราจร
๗. นางสาวเฉลียว	ชาติวีรคำ	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป
๘. นายสายันต์	สระมณี	รก.หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล
๙. นางสาววิราภรณ์	ฉายะวิวัฒน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
๑๐. นางสาวสิริฉัตร	อำพวัน	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
๑๑. นางสาวธฤชวรรณ	สุขเกษม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
๑๒. นางปานิสร	แก้วรัตน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
๑๓. นางสาวฤทัยรัตน์	บุญญามณี	ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป
๑๔. นางสาวสุภารัตน์	เพชรรัตน์	ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป
๑๕. นางสาวณยานุช	วรกุลวัฒนา	ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป



๑๖. นายวิโรจน์	สุวรรณประไพ	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
๑๗. นางสาวอนัญญา	สังข์ทอง	ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป
๑๘. นางสาวกรวิภา	สุวรรณอ่อน	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประชาสัมพันธ์
๑๙. นางสาววรรณวี	อินชุม	นักศึกษาฝึกงาน

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

เมื่อที่ประชุมครบองค์ประชุมแล้ว นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง ประธานกรรมการโยธา เปิดการประชุมคณะกรรมการโยธา และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุมที่กำหนดไว้ ดังนี้

นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง ประธาน - ก่อนเข้าสู่ระเบียบวาระที่ ๑ เนื่องจากในวันนี้ท่านสิริคณีย พลายด้วง เลขานุการคณะกรรมการโยธา ไม่สามารถ เข้าร่วมประชุมได้ จึงขอให้ที่ประชุมเลือกเลขานุการกรรมการ ชั่วคราว ๑ ท่าน เพื่อปฏิบัติหน้าที่เลขานุการ คณะกรรมการ ชั่วคราว ขอเชิญกรรมการฯ เสนอผู้ที่ตนเห็นสมควรให้ทำหน้าที่เลขานุการคณะกรรมการโยธา ชั่วคราว ขอเชิญเสนอครับ

นายสิริวิชัย บุญญามณี กรรมการ - เรียนท่านประธานฯ และผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน กระผมนายสิริวิชัย บุญญามณี สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา เขตเลือกตั้งที่ ๓ อำเภอเมืองสงขลา คณะกรรมการโยธา ขอเสนอท่านวรพงศ์ ปราบ เป็นเลขานุการคณะกรรมการโยธา ชั่วคราว

นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง ประธาน - ขอบคุณครับ ขอผู้รับรอง ครับ ผู้รับรองถูกต้อง มีกรรมการท่านใดจะเสนอชื่อท่านอื่นเป็นเลขานุการ คณะกรรมการโยธา ชั่วคราว อีกไหมครับ ขอเชิญครับ ไม่มีนะครับ เมื่อไม่มีการเสนอชื่อท่านอื่น สรุปว่า ที่ประชุมมีมติเลือกท่านวรพงศ์ ปราบ เป็นเลขานุการคณะกรรมการโยธา ชั่วคราว

ที่ประชุม มีมติเลือกท่านวรพงศ์ ปราบ เป็นเลขานุการ คณะกรรมการโยธา ชั่วคราว

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง - ไม่มี-

ประธาน

- ต่อไประเบียบวาระที่ ๒

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุม

- พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ

โยธา ครั้งแรก ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘

นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง

- ตามที่ได้ประชุมคณะกรรมการโยธา ครั้งแรก ประจำปี

ประธาน

พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘

บัดนี้เลขานุการกรรมการได้จัดทำรายงานการประชุมเรียบร้อยแล้วจึงขอให้กรรมการทุกท่านได้พิจารณา รายงานการประชุมว่าจะขอแก้ไขถ้อยคำในรายงานการประชุม หรือไม่ ขอเชิญเสนอครับ



- ถ้าไม่มีกรรมการท่านใดขอแก้ไขถ้อยคำในรายงานการประชุมถือว่าที่ประชุมรับรองนะครับ

ที่ประชุม มีมติรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการโยธา
ครั้งแรก ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘ โดยไม่มีการแก้ไข

- ต่อไประเบียบวาระที่ ๓

ระเบียบวาระที่ ๓
นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน

เรื่องเพื่อทราบ
- ไม่มี

- ต่อไประเบียบวาระที่ ๔

ระเบียบวาระที่ ๔
นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน
นายวรพงศ์ ปราบ
กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว
ถึง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔

เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา
- ขอเชิญท่านวรพงศ์ ปราบ เลขานุการคณะกรรมการ
โยธาชั่วคราวชี้แจงระเบียบข้อกฎหมายครับ
- ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยข้อบังคับ
การประชุมสภาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๑๐๔ คณะกรรมการสภาท้องถิ่น มีหน้าที่กระทำการหรือพิจารณาสอบสวนเรื่องใด ๆ
อันอยู่ในกิจการของสภาท้องถิ่น แล้วรายงานต่อสภาท้องถิ่น

ข้อ ๑๐๕ วรรคสาม ในการประชุมคณะกรรมการสภาท้องถิ่นต้องมีกรรมการมาประชุม
ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม

ข้อ ๑๑๒ เมื่อคณะกรรมการสภาท้องถิ่นมีมติให้เชิญบุคคลใดมาแถลงข้อเท็จจริงหรือ
แสดงความคิดเห็นในการกระทำหรือเรื่องที่พิจารณาอยู่นั้น ให้เชิญในนามของประธานกรรมการคณะนั้น

ข้อ ๑๑๓ สมาชิกสภาท้องถิ่น ผู้บริหารท้องถิ่น หัวหน้าส่วนราชการประจำขององค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตจากประธานกรรมการสภาท้องถิ่นมีสิทธิเข้าฟังการประชุมคณะกรรมการสภา
ท้องถิ่นได้ เว้นแต่เป็นการประชุมลับ

วรรคสาม ผู้มีสิทธิเข้าไปนั่งฟังการประชุมของคณะกรรมการสภาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่ง
และวรรคสอง จะแสดงความคิดเห็นได้เมื่อประธานกรรมการสภาท้องถิ่นอนุญาตหรือขอให้แสดงความคิดเห็น

นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน

- ขอบขอบคุณท่านวรพงศ์ ปราบ
- ต่อไประเบียบวาระที่ ๔.๑

๔.๑ การดำเนินการจัดหาเช่าเครื่องจักรกลเพื่อปรับปรุง
และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่จังหวัดสงขลา

นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน

- ขอเชิญเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบครับ



นายปราโมทย์ หมายดี - เรียนประธานคณะกรรมการโยธา และคณะกรรมการ
ผอ.สำนักช่าง ทุกท่านครับ กระผมนายปราโมทย์ หมายดี ผู้อำนวยการ
สำนักช่าง ในระเบียบวาระที่ ๔.๑ เรื่อง การดำเนินการจัดหาเช่าเครื่องจักรกลเพื่อปรับปรุงและพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่จังหวัดสงขลา เราตั้งงบประมาณไว้ ๓ ปีงบประมาณ เพื่อเช่าเครื่องจักรกลเพื่อ
ดำเนินการดังนี้

๑. ขุดขุดลอกคูคลองในพื้นที่ทั้งหมดที่รับผิดชอบ

๒. ขุดเครื่องจักรปรับปรุงถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบ และถนนที่สมาชิกสภา ที่ร้องขอมา
ไม่ว่าจะเป็นถนนที่อยู่ในพื้นที่ อบต. ร้องขอผ่านท่านสมาชิกสภา

ซึ่งของปี ๒๕๖๘ เราได้เครื่องจักรขุดขุดลอกคูคลองก่อนเพราะด้วยงบประมาณที่เรามีแค่ ๒๐ ล้านบาท
เพราะฉะนั้นในโครงการของ ปี ๒๕๖๘ ได้เครื่องจักรมาทั้งหมด ๔ ชุด ชุดละ ๑ คัน ซึ่ง ๓ ชุด ประกอบด้วย

๑. รถขุดไฮดรอลิกชนิดล้อยาง จำนวน ๑ คัน

๒. รถขุดดินตะขบชนิดแขนยาว จำนวน ๒ คัน

นายศศิธร ไชยศิริ - รถขุดไฮดรอลิกชนิดล้อยางเป็นแขนสั้นหรือแขนยาวครับ
กรรมการ

นายปราโมทย์ หมายดี - เป็นแขนสั้น ที่เราใช้รถขุดไฮดรอลิกชนิดล้อยาง
ผอ.สำนักช่าง มีเป้าหมาย คือ ถนนของ อบจ. ที่เป็นถนนลาดยาง
เวลาเกิดอุทกภัยสามารถไปขุดได้ หมายความว่า รถขุดไฮดรอลิกชนิดล้อยางวิ่งบนถนนลาดยางอยู่แล้ว
จะไม่ทำให้ถนนลาดยางเสียหาย

นายวรพงศ์ ปราบ - รถขนาดกี่ตันครับ

กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว

นายปราโมทย์ หมายดี - ขอรายงานแจ้งให้ทราบในภายหลังว่าขนาดเท่าไรนะครับ
ผอ.สำนักช่าง

๓. รถบรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน (ส่วนกลาง ๒ คัน เพื่อใช้หมุนเวียน)

๔. รถบรรทุกหัวลาก พร้อมหางลากพ่วง จำนวน ๑ คัน (ส่วนกลาง) ใช้เพื่อเคลื่อนย้าย

เครื่องจักร

นายวรพงศ์ ปราบ - ถ้าทำพร้อมกันเราใช้ของเราไปเสริมได้หรือไม่

กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว

นายปราโมทย์ หมายดี - ได้ครับ ถ้ากรณีที่เป็นจริง ๆ ที่รถต้องย้าย รถคันที่
ผอ.สำนักช่าง เราจ้างทำไมทัน อาจจะต้องพิจารณาเอาของเราเข้าไปช่วย

เพื่อความรวดเร็วของหน่วยงาน

๕. รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑ คัน (ส่วนกลาง พนักงานขับรถ อบจ.สงขลา ขับ)

รถทั้งหมดที่กล่าวมายกเว้นรถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นคนขับที่เราเช่า สาเหตุที่ให้พนักงาน อบจ.สงขลาขับ
รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อที่จะได้ควบคุมกำกับดูแล ซึ่งต้องมาคัดเลือกบุคคลในการที่จะต้องกำกับดูแลการ
ใช้น้ำมัน ถ้าใช้คนของเราน่าจะควบคุมได้ดีว่า ต้องเป็นพนักงานที่เคยขับรถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงประจำอยู่
แล้ว รถของเรามีน้ำมันอยู่แล้ว ๑ คัน

นายวรพงศ์ ปราบ - น้ำมันเชื้อเพลิงใช้กี่ลิตรครับ

กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว



นายปราโมทย์ หมดาทัง
ผอ.สำนักช่าง

- รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงใช้ ๖,๐๐๐ ลิตร

นายวรพงศ์ ปราบ

- เราใช้ของเราเพราะว่าเพิ่งจัดซื้อไปเมื่อปีที่แล้ว ๑ คัน

กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว

นายปราโมทย์ หมดาทัง

- ไซค์รับ ที่เราซื้อเมื่อปีที่แล้ว เราใช้ในกิจการของเราเอง

ผอ.สำนักช่าง

คือ เครื่องจักรของเราที่มีอยู่ส่วนหนึ่งใช้กรณีที่ทาง

ทำนบชลประทาน หรือหน่วยงานราชการอื่นที่มีการจัดกิจกรรมร้องขอมาเราเอาของเราไปเสริม ยกตัวอย่างเช่น ในพื้นที่ของทำนบรถที่เข้ามี ๔ ชุด อีกที่หนึ่งปรากฏว่าเครื่องจักรยังไม่ได้เข้า แต่จำเป็นต้องทำ ถ้าไม่ทำไม่ได้ รถเครื่องจักรของเราต้องเข้าไปสนับสนุนเพื่อแก้ปัญหา เพราะถ้าเกิดอุทกภัยขึ้นมาจะต้องรอเครื่องจักรชุดที่เข้าไม่มีทางที่จะเข้าไปดำเนินการได้

นายวรพงศ์ ปราบ

- รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงมีความสำคัญ เพราะว่าเราต้อง

กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว

สแตนบายของเราไว้ ๑ คัน เพราะเราแยกเครื่องจักร

ออกเป็น ๔ โซน ถ้านั้นช่วงเข้าโซนคาบสมุทรสทิงพระใช้น้ำมันในรถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง แจกคิวเติมน้ำมัน

และบังเอิญโซน ๔ อำเภอ คือ อำเภอเทพา อำเภอสะบ้าย้อย อำเภोजะนะ อำเภอนาทวี จะใช้น้ำมัน

ในรถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง สมมติรถอยู่อำเภอระโนดชุดหนึ่ง และอยู่อำเภอสะบ้าย้อยชุดหนึ่ง ซึ่งอยู่ห่างกัน

๒๐๐ กว่ากิโลเมตร ในการวิ่งไปกลับไปส่งน้ำมัน ผมมองว่าอยากให้รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงของเรา

รอสนับสนุนเขาเลย เพราะว่ารถของ อบจ. เครื่องจักร อบจ. เวลาออกทำงาน เราจะมีรถกระบะไป ส่วนมาก

เราจะบรรทุกเป็นถัง ๒๐๐ ลิตร รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงอยากให้สแตนบายของเราเมื่อไว้ด้วย อย่าให้เสียเวลา

รอน้ำมันจากเรา ถ้ามีเหตุการณ์แบบนี้เกิดขึ้นแล้วจะมาอ้างกันอีกว่ารถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องวางแผน

ให้ดีเรื่องรถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง

นายปราโมทย์ หมดาทัง

- รับทราบครับ จะนำไปปรับใช้ให้กับโครงการ เพราะว่า

ผอ.สำนักช่าง

รถของเรามีพร้อมอยู่แล้ว แต่ในขณะเดียวกันถ้าในกรณีที่มี

ความจำเป็นเหมือนที่ท่านพูด ลักษณะคล้าย ๆ กับรถบรรทุกหัวลาก พร้อมหางลากพ่วงก็ต้องใช้วิธีนี้เหมือนกัน

ในปีนี้มีเท่านี้ ปีหน้าเราเพิ่มรถบรรทุกหัวลาก พร้อมหางลากพ่วง และรถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาด้วย

รถจะเข้ามาเพิ่มอีก สำหรับในส่วนของปีที่เราจัด คือ จะเป็นชุดชุดลอกเป็นหลัก หลังจากนั้นปีต่อไปจะเป็น

ชุดบำรุง/ซ่อมแซมถนน ประกอบด้วย

๑. รถชุดดินตะขาคมนิดแขนยาว จำนวน ๔ คัน

๒. รถเกลี่ยดิน จำนวน ๔ คัน

๓. รถชุดไฮดรอลิกชนิดล้อเหล็ก คือ ล้อเหล็กหนึ่งยาง จำนวน ๔ คัน

๔. รถบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน

๕. รถบรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ จำนวน ๔ คัน

๖. รถบรรทุกหัวลาก พร้อมหางลากพ่วง จำนวน ๑ คัน

๗. รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑ คัน

เดิมเราตั้งไว้เป็น ๖ ชุด แต่ด้วยเห็นว่าปีนี้มีงบประมาณแค่ ๒๐ ล้านบาท โครงการหลาย ๆ โครงการที่มีปัญหา

เรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินซึ่งได้ยกเลิกไป และขออนุมัติจากสภาเพื่อกันเงินเพื่อจะทำเป็นตัวนี้ขึ้นมา ล่าสุดเมื่อวาน

ท่านนายกได้ให้นโยบายว่าให้ทางสำนักช่างเข้าไปเตรียมในเรื่องของ TOR ไว้ หลังจากนั้นถ้าหากว่ามี

งบประมาณขึ้นมาก็ได้ดำเนินการในเรื่องตรงนี้ต่อไปครับ



- นายวรพงศ์ ปราบ
เรื่องชุดกรรมการ/เลขานุการชั่วคราว
แบบล้อเรียบ ถ้าระบุไปด้วยว่าให้ใส่ตีนเกาะได้ด้วย
- นายปราโมทย์ หมดาทัง
ผอ.สำนักช่าง
- จำเป็นต้องใช้ตีนเกาะเราก็ต้องใช้ตีนเกาะ เพราะว่ามี ๒ ประเภท ได้แก่ ประเภทถนนที่บุกเบิกหน้อยต้องใช้ตีนเกาะอยู่แล้ว แต่ถ้าเป็นประเภทที่เป็นถนนเดิมอยู่แล้วแล้วสับเปลี่ยนเราใช้บล้อเรียบนะครับ
- นายวรพงศ์ ปราบ
- กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว
นายปราโมทย์ หมดาทัง
แขนสั้น
- ผอ.สำนักช่าง
- นายวรพงศ์ ปราบ
- กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว
นายปราโมทย์ หมดาทัง
ผอ.สำนักช่าง
- นายวรพงศ์ ปราบ
- กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว
นายปราโมทย์ หมดาทัง
ผอ.สำนักช่าง
- นายวรพงศ์ ปราบ
- กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว
นายปราโมทย์ หมดาทัง
ผอ.สำนักช่าง
- ล้อเหล็ก จำนวน ๔ คัน รถบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน รถบรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ จำนวน ๔ คัน รถบรรทุกหัวลาก พร้อมหางลากท่วง จำนวน ๑ คัน และรถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑ คัน
- นายศศิ ศิโยศิริ
- กรรมการ
- นายปราโมทย์ หมดาทัง
ผอ.สำนักช่าง
- ของปรับปรุงถนน
- นายวรพงศ์ ปราบ
- กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว
- รถตัดหญ้าไม่เอาแล้ว รถตัดหญ้าที่เราซื้อมา ๒ คัน ประสิทธิภาพไม่ได้ และคุณภาพไม่ได้ด้วย สมมติถ้าเราซื้อรถแบคโฮคันเล็ก ๓ คัน ๕ คัน แล้วใส่ดินยางเดินบนถนนได้ จะเร็วกว่าหรือไม่กับรถแบคโฮล้อยาง ครับท่านประธานในฐานะผู้มีประสบการณ์
- นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
- ประธาน
- กลายเป็นถ้าเราไปพูดเรื่องใหม่ เรื่องเก่าเราทิ้งเลย วันนั้นผมขับรถกลับจาก อบจ. ผ่านไปทางอำเภอสังขละบุรี ขับรถตามหลังรถตัดหญ้า ผมก็ไม่มั่นใจว่าประสิทธิภาพจะยืนแซนได้ไกลขนาดไหนเมื่อเจอสิ่งกีดขวาง สิ่งที่เรากังวลคือไปตัดทำลายสิ่งที่เป็นทรัพย์สินชาวบ้าน ท่อประปาที่ไหลอยู่ หรือว่าเป็นต้นไม้ หรือสายไฟ ผมไม่มั่นใจว่าถ้าเรากับปัญหานี้ได้ก็ยังไม่ได้อยู่ เพราะผมเองยังคิดอยู่ในใจว่าเสร็จจากอำเภอสังขละบุรีแล้ว
- คืออย่างนี้ครับท่านผู้อำนวยการสำนักช่าง พอไปลงถึงซ่อมแซมถนน ขอเสริมเรื่องรถบรรทุกเพราะเราจะเช่า
- ในรายละเอียด TOR ได้คุยกันเบื้องต้นไว้แล้ว จะเขียนเพิ่มนะครับ คือต้องดูสภาพหน้างานว่าในกรณีที่หน้างาน
- ของปี ๒๕๖๘ เราเช่าเฉพาะรถแบคโฮแขนยาวใช้หรือไม่
- ใช่ครับ รถแบคโฮแขนยาวกับรถชุดไฮดรอลิกชนิดล้อยาง
- ของปี ๒๕๖๘ รถชุดไฮดรอลิกชนิดล้อยางแขนสั้นไม่ได้เช่า
- ไม่ได้เช่าครับ
- ปี ๒๕๖๙ เราเพิ่มอะไรมาอีกอย่าง
- ปี ๒๕๖๙ เพิ่มรถชุดไฮดรอลิกชนิดล้อยางแขนสั้น จำนวน ๔ คัน รถเกรด จำนวน ๔ คัน รถชุดไฮดรอลิกชนิด
- สรุป เพิ่มชุดละ ๑ คัน
- ครับ ชุดต้องมาจัดใหม่ ผมมองปริมาณและจำนวนมาให้ เหมือนรถชุดไฮดรอลิกชนิดล้อยางต้องไปอยู่ในส่วน
- ขอนำเสนอผู้อำนวยการสำนักช่างครับ ถนน อบจ. ที่มีหญ้าวัชพืชปกคลุมถนน ถ้าเป็นไปได้เราจัดซื้อ เหมือน
- ผมว่าเราต้องมาดูว่าคุณภาพและประสิทธิภาพของรถ
- รถ ๒ คันที่เราปรับปรุงได้อย่างไรบ้าง เพราะไม่อย่างนั้น



ถ้าเข้าอำเภอกระแสนี่ผมจะเลือกสายถนนให้ เลือกลงสายที่ไม่รกมาก พอเขาเดินผ่านก็จะดูเรียบร้อย อย่างที่ท่านวรพงศ์ ปราบบอก หมายความว่า เครื่องจักรเก่าที่มีอยู่แล้ว คิดว่าสภาพยังใหม่ เพราะว่าเราตัดสินใจเมื่อสมัยที่แล้ว เพียงแต่ว่าเรามาคุยกับผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย เพราะว่าตอนที่เราไปดูงานมีหลายทางที่สามารถปรับเปลี่ยนได้ หรือเชื่อมเพิ่ม อย่างเช่นบมรดแบบโยธาเกิดเราทำงานขุดดินลูกรังธรรมดาเราก็ใช้ปกติ แต่พอเราไปทำงานดินขุด ยกร่อง ขุดร่องปาล์ม เราก็ใส่ปีก แค่นี้เพิ่มปีกทำให้งานออกมาตรงตามวัตถุประสงค์มากขึ้น อันนี้ก็เช่นกัน ผมมองว่าถ้าคิดจะเพิ่มก็โอเค แต่รถ ๒ คันที่มีอยู่อยากให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดก่อน และแผนงานที่เรากำหนดทำที่อำเภอสติงพระสัก ๑ อาทิตย์ แล้วไปต่อที่อำเภอกระแสนี่ อำเภอระโนด มาอำเภอสิงหนคร อำเภอเทพา อำเภอสะบ้าย้อย อำเภอจะนะ ผมมองว่าถ้าเราวางแผนดี ๆ น่าจะช่วยให้เห็นผลงานมากขึ้น ฝากประเด็นนี้ด้วยครับ

นายศศิธร ไชยศิริ

กรรมการ

- รถตัดหญ้าผมก็ ตามดู ตอนนี้ อยู่ที่ พื้นที่ของผ
อำเภอควนเนียง รถตัดหญ้านี้แปลก ๆ เพราะว่าไม่ใช่ตัด

แต่เป็นบดหญ้า คือ บดให้หญ้าขาด ไม่ใช่บด ถ้าพูดตามวัตถุประสงค์คือไม่ตรงตามวัตถุประสงค์ของรถตัดหญ้า แต่ถ้าเราปรับแก้ตัวที่บดได้หรือไม่ ให้เป็นแบบตัด เพราะว่าตัดไม่ขาด ตัดเฉพาะหญ้าอย่างเดียวพอไปได้ แต่ถ้ามีกิ่งไม้ ต้นไม้เล็ก ๆ อยู่ ตัดไม่ขาด พยายามปรับตรงนี้ ถ้าปรับตรงนี้ได้ผมเชื่อว่าไม่มีปัญหา จะใช้งานได้ ซ้อมมาแล้วมีราคาสูงต้องพยายามให้ใช้งานได้ ต้องปรับนะครับ

นายวรพงศ์ ปราบบ

กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว

นายสายันต์ สระมุณี

รท.หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

นายวรพงศ์ ปราบบ

กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว

หรือไม่ที่เราทำอยู่

นายสายันต์ สระมุณี

รท.หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

เสียอยู่แล้ว

นายวรพงศ์ ปราบบ

กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว

นายสายันต์ สระมุณี

รท.หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

นายวรพงศ์ ปราบบ

กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว

นายสายันต์ สระมุณี

รท.หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

ตัดเจอของแข็งอย่างที่ท่าน สจ. ว่า ชำรุดทันที อันนี้ถ้าเจอของแข็งมันติดได้

- รถตัดหญ้าหมดประกันหรือยัง

- ประกัน ๑ ปีหมดแล้วครับ แต่เราใส่ใน TOR ว่าให้ประกัน
ตัวรถ อุปกรณ์ประกัน ๒ ปี คุยกันตามเอกสาร

- ปัญหาที่เจอ เพราะถ้ารถคันนี้เสีย หรือเสียพร้อมกัน
๒ คัน จะถอดอะไหล่จากอีกคันหนึ่งไปใส่อีกคันหนึ่งใช้

- คือ ตอนที่เรถอดอะไหล่ เรารีบใช้งาน แต่ได้แจ้งทาง
บริษัทก่อนว่าถ้าคุณมาซ้ำเราถอดอะไหล่คืน ซึ่งคืนนั้นก็

- อันนี้เสียที่อุปกรณ์หรือเสียที่ตัวรถ

- อุปกรณ์เสียครับ อุปกรณ์สามารถถอดติดตั้งได้

- ตอนนี้ยังใช้ได้อยู่

- ตอนนี้ยังใช้ได้อยู่ครับ คืออย่างนี้ เมื่อสักครู่นี้ท่านศศิธร
ไชยศิริบอกว่าให้เปลี่ยนแปลงดีกว่า ป้องกันว่าถ้าเกิด



นายปราโมทย์ หมายดี
ผอ.สำนักช่าง

- ขออนุญาตให้ข้อมูลเพิ่มเติมนะครับ จริง ๆ แล้ว
รถตัดหญ้าประเภทนี้เหมาะกับสิ่งที่เราเคยวิ่งไปหมดแล้ว

ถ้าเราได้ตัวอย่างเคลียร์หมดเหลือแต่หญ้าจะสวย แต่ถ้าเมื่อไรที่ยังมีวัชพืชที่เป็นโย เป็นเส้น รดนี้จะตัดขาด
เพราะมันหมุนแล้วตัด ซึ่งตัวนี้ไม่เหมาะกับของท้องถิ่น อันที่สองขอนำเรียนว่าตอนนี้ยังไม่ได้ดำเนินการเข้าไป
นิดหนึ่ง คือ นายกได้แจ้งทางสำนักช่างไว้ว่าให้ดำเนินการสำรวจ และทำจ้าง คำว่าจ้าง คือ จ้างโดยประสานกับ
สมาชิกสภาฯ ในพื้นที่ อย่างเช่นของท่านอยู่บริเวณอำเภอสะเดามีถนนเส้นไหนบ้าง จ้างและท่านรับผิดชอบ
โดยไปหาคนมาตัดและตรวจรับ มีกรรมการ ได้แก่ มีสมาชิกสภาฯ เจ้าหน้าที่ เพื่อที่จะทำในลักษณะให้มีรายได้
กับชุมชนด้วย สำนักช่างยังไม่ได้เริ่มทำด้วยเหตุผลหลายอย่าง ส่วนที่จ้างเดิมได้ส่งระงับไป จ้างเดิมด้วยปัญหา
หลายอย่าง ท่านนายกไม่สนับสนุนตรงนี้ด้วย จึงยกเลิกไป ส่วนรถตอนนี้ที่ไปตัดอยู่ใกล้ ๆ ผมวางแผนว่าให้อยู่
ในบริเวณใกล้เคียงกัน อย่าให้ไปไกล ซึ่งมีสาเหตุดังนี้

๑. เรื่องคนที่เราต้องมาจัดการใหม่ ท่านรับรู้กันอยู่ว่าถ้าไปไกล คนออกเดินทางไปกว่าจะถึง
กว่าจะกลับ ซึ่งนายกได้ให้นโยบายมาด้วยส่วนหนึ่งตอนนี้กำลังดำเนินการอยู่ ตอนนี้รถเลือกถนนที่ยังไม่มีต้นไม้
ใหญ่ ๆ

๒. เรื่องจะให้จ้างคนในพื้นที่ โดยให้สมาชิกสภาฯ จัดหาผู้ดำเนินการ

๓. รถที่เราได้มา ๒ คัน ซึ่งเป็นตัวอย่างต้องช่วยเรา ตรงนี้ไปทำชุดรถที่ ๒ ช่างทาง
ด้วยส่วนหนึ่ง และตัดกิ่งไม้ ตัดแต่งกิ่งไม้ให้ด้วย

อันนี้เป็นข้อมูล ส่วนรถที่เรามีอยู่ ถ้าจะไปปรับแก้ตรงนั้น ด้วยความที่ว่ารรถพวกนี้เป็นตัวปั่นอย่างเดียว
ลักษณะเดียวกันกับของกรมทางหลวง แต่ถนนของเขาเรียบอยู่แล้ว จึงไม่มีปัญหาเรื่องรถตัดหญ้าจะครับ

นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน

- พอฟังแล้วเท่ากับว่าอาจจะอยู่ที่การวางแผน เป็นไปได้
หรือไม่ว่าเหมือนที่วางแผนกันว่าจะจ้างคนในพื้นที่

แต่ผมมองว่าจ้างคนในพื้นที่อย่างเดียว ถ้าเอารถเราไปเสริมด้วยได้หรือไม่ หมายความว่าเอารถตัดหญ้าไปเสริม
ควบคู่ไปด้วย

นายปราโมทย์ หมายดี
ผอ.สำนักช่าง

- กรณีการจ้างต้องจ้างให้จบกระบวนการ เอารถเราไป
เสริมไม่ได้

นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน

- เท่าที่ฟังเมื่อสักครู่ เหมือนกับว่า พอไปเจอหญ้า
ที่เรียบร้อยแล้วจะตัดง่าย แต่พอไปเจอที่มีกิ่งไม้แข็ง ๆ

กลายเป็นภารกิจไม่สำเร็จ ถ้าเราไม่จ้างแต่เราเอาของเรา สมมุติว่าเหมือนเช่ารถชุดไฮดรอลิกชนิดล้อยางมา
รถชุดไฮดรอลิกชนิดล้อยาง เดินหน้าและรถตัดหญ้าตามหลังเป็นคู่กันไป ถ้าไปเดี่ยวไม่สำเร็จ ต้องไปคู่ ฝากใน
การวางแผนเรื่องเครื่องจักรหน่อย แต่ถ้าเป็นไปได้ผมอยากจะเห็นก็คือว่าเหมือนสมัยก่อน ๆ ที่เขาวางแผน
เครื่องจักรว่าชุดนี้เดือนหน้า เราไปอำเภอนี้สักเดือนนึง ไปอำเภออื่นสักเดือนนึง ผมว่าทำให้เห็นภาพมากขึ้น
ตอนนี้อำเภอกระแสดิ้นคู่ค่อนข้างจะรกด้วย และที่สำคัญดินข้างทางขึ้นมาอยู่บนถนนแล้ว พอขึ้นมาฝุ่นละออง
ที่อยู่ขอบ ๆ หญ้าก็ขึ้นตามมาด้วย ผมมองว่าเมื่อก่อนถ้าใช้ไบโอมิเตอร์เหมือนไปเกรดให้ถนนเรา อย่างถนน
๖ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร เป็น ๘ เมตร ผมไปดูแล้วจำเป็นต้องใช้รถเกรดเพราะว่าดินขึ้นมาบนถนน
แล้วเราไปตัดหญ้าอย่างเดียว พอไปตัดแล้ว เศษหญ้าก็มา กิ่งอกเพิ่มเข้ามา กลายเป็นถนนเราเหลือ ๖.๕ เมตร
เพราะฉะนั้นฝากด้วย ฝากสำนักช่างว่าอาจต้องไปสำรวจดูว่าเส้นนี้ถ้าเราใช้รถเกรดก็ต้องยอม เพราะว่ารรถตัด
หญ้าอาจจะไม่ตอบโจทย์นะครับ ท่านใดมีอะไรเพิ่มเติมเชิญครับ



- นายวรพงศ์ ปราบ
กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว
นายสายันต์ สระมณี
รท.หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล
นายวรพงศ์ ปราบ
กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว
นายสายันต์ สระมณี
รท.หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล
นายวรพงศ์ ปราบ
กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว
นายสายันต์ สระมณี
รท.หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล
นายวรพงศ์ ปราบ
กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว
นายสายันต์ สระมณี
รท.หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล
นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน
- รถตัดหญ้ามีใบมีดตัดหน้าหรือไม่
 - มีครับ
 - ใช้แบบนี้ได้หรือไม่
 - ใช้ได้ เอียงได้ด้วย สไลด์ออกข้างทางได้ด้วย
 - ใช้รถเกรด ประหยัดกว่าเยอะ สไลด์ออกไปได้หรือไม่
 - ไม่ใช่สไลด์ครับ คือ เอียงใบมีด หมายความว่า เราไม่ต้องโยกซ้ายโยกขวา
 - ใช้ไฮดรอลิกหรือใช้แขนต่อ
 - เป็นแขนต่อ ตัดเป็นวงกลมแล้วสไลด์ออกข้าง
- นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน
เครื่องจักรชุดนี้เข้าอำเภอนี้จะ จะได้เห็นภาพแบบเรียลไทม์ จะได้กดไลค์กันบ้าง ผাগตรงนี้ด้วยคนทำงานเขาก็ตั้งใจทำงาน พอเจอปัญหาเขาก็แก้ปัญหาของเขา แต่บางครั้งเราไม่เห็น เราก็อยากเห็นด้วย อยากรู้ว่าอยู่จุดไหน และถ้ามีปัญหาอะไรช่วยแก้ไขได้ สจ. ช่วยได้เยอะในพื้นที่ ผากประเด็นนี้ไว้ด้วย ให้เจ้าหน้าที่อยู่ในไลน์กลุ่มคณะกรรมการโยธาแล้วส่งรูปเข้ามา
- นายศศิ ศัยศิริ
กรรมการ
ผู้ใหญ่บ้านให้ช่วยดูแลด้วย
นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน
- ผมขอนำเสนอว่าในไลน์กลุ่มคณะกรรมการโยธาอยากให้เราช่วยแชร์ภาพมาด้วย เราจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ว่าวันนี้ตรงนี้ต้องบอกก่อน จะได้บอกผู้ใหญ่บ้าน บอกผู้ช่วย
 - แชร์ภาพเข้าในไลน์กลุ่มคณะกรรมการโยธา รับรองช่วยได้ เห็นภาพผากช่วยดูด้วยนะครับ
 - ในส่วนของเรื่องเครื่องจักร เครื่องจักรเช่า และรถตัดหญ้า ในส่วนที่ท่านคณะกรรมการได้นำเสนอแนะ ก็จะเป็นการ ส่วนเรื่องของรูปให้เจ้าหน้าที่ส่วนที่ออกไป ส่งรูปมาในไลน์กลุ่มนี้ ขออนุญาตเชิญผู้ที่ปฏิบัติงานนั้น ๆ เข้ามาในกลุ่มด้วย เผื่อว่าเขาจะได้แชร์รูปมาโดยตรง และบางครั้งท่านอาจจะได้ใช้พื้นที่คุยส่วนตัวกันได้ขอบคุณครับ
- นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน
- ครับในระเบียบวาระที่ ๔.๑ การดำเนินการจัดหาเช่าเครื่องจักรกลเพื่อปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่จังหวัดสงขลา เราคุยกันไปจนถึงการวางแผนเครื่องจักรกล ในระเบียบวาระที่ ๔.๑ ท่านใดมีเพิ่มเติมไหมครับ เชิญครับ



นายวรพงศ์ ปราบ	- ผมอยากให้สรุปให้หน่อยว่าในปี ๒๕๖๔ เราทำอะไรกี่คัน
กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว	จากข้อมูลจะเป็นรถแบคโฮแขนยาว จำนวน ๘ คัน
รถแบคโฮแขนสั้น จำนวน ๔ คัน ในปี ๒๕๖๔ รถชุดไฮดรอลิกชนิดล้อยางแขนสั้น จำนวน ๔ คัน	
นายปราโมทย์ หมดทั้ง	- รถที่เพิ่มปี ๒๕๖๔ คือ รถชุดตีนตะขาบชนิดแขนสั้น
ผอ.สำนักช่าง	จำนวน ๔ คัน รถเกี่ยดิน (รถเกรด) จำนวน ๔ คัน
ชุดชุดคือใช้ชุดเดิม เพิ่มเฉพาะรถแบคโฮ (รถชุดตีนตะขาบ) แขนสั้นอย่างเดียว นอกนั้นเหมือนเดิมหมดคือ ชุดปี ๒๕๖๔ ๑ ชุด ประกอบด้วย	
๑. รถชุดไฮดรอลิกชนิดล้อยาง จำนวน ๑ คัน ของเรามี ๔ ชุด คือ ๔ คัน	
๒. รถชุดตีนตะขาบชนิดแขนยาว จำนวน ๒ คัน ๔ ชุด คือ ๘ คัน	
๓. รถบรรทุกเท้าย ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน มี ๔ ชุด คือ ๔ คัน และมีรถส่วนกลางไว้สำรองเวลาใช้งานหลายที่อีก ๒ คัน รวมเป็น ๖ คัน	
๔. รถบรรทุกหัวลาก พร้อมหางลากพ่วง จำนวน ๑ คัน ใช้เพื่อเคลื่อนย้ายเครื่องจักร คือ ทั้ง ๔ ชุด มี ๑ คัน	
๕. รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑ คัน ทั้ง ๔ ชุด มี ๑ คัน ซึ่งเมื่อสักครู่นายวรพงศ์ ปราบนำเสนอว่าให้รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงของ อบจ. สदनบายไว้ เพื่อจะแก้ปัญหาถ้าเกิดกรณีที่อยู่คนละที่ แล้วเจอปัญหาตรงนี้	
ส่วนของปี ๒๕๖๔ ที่จะดำเนินการต่อเนื่อง รถชุดตีนตะขาบชนิดแขนสั้น จำนวน ๔ คัน รถเกรด (เกี่ยดิน) จำนวน ๔ คัน รถชุดไฮดรอลิกชนิดล้อเหล็ก จำนวน ๔ คัน รถบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน รถบรรทุกเท้าย ๖ ล้อ จำนวน ๔ คัน	
นายวรพงศ์ ปราบ	- เท่ากับเพิ่มรถบรรทุกเท้าย ๖ ล้อ เป็น ๘ คัน
กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว	
นายปราโมทย์ หมดทั้ง	- ของเดิมมี ๖ คัน รวมกับของปี ๒๕๖๔ อีก ๔ คัน เป็น
ผอ.สำนักช่าง	๑๐ คัน
นายศติศ ไชยศิริ	- เท่ากับชุดละ ๒ คัน สदनบายไว้ส่วนกลาง ๒ คัน
กรรมการ	
นายปราโมทย์ หมดทั้ง	- ใช่ครับ และมีรถบรรทุกหัวลาก พร้อมหางลากพ่วง
ผอ.สำนักช่าง	จำนวน ๑ คัน รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑ คัน
เพิ่มมาของปี ๒๕๖๔	
นายศติศ ไชยศิริ	- ผมขอถามว่ารถบรรทุกเท้าย ๖ ล้อ ที่เข้าไปเป็นชุดละ
กรรมการ	๒ คัน ใช่หรือไม่ เท่ากับปี ๒๕๖๔
นายปราโมทย์ หมดทั้ง	- ปี ๒๕๖๔ เพิ่มมาอีก ๔ คัน
ผอ.สำนักช่าง	
นายศติศ ไชยศิริ	- เท่ากับชุดละ ๒ คัน ใช่หรือไม่
กรรมการ	
นายปราโมทย์ หมดทั้ง	- ใช่ครับ
ผอ.สำนักช่าง	



นายวรพงศ์ ปราบ

กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว

นายปราโมทย์ หมายดี

ผอ.สำนักช่าง

ปรับเปลี่ยนเป็นบางรายการได้ อย่างเช่น ในกรณีของรถบรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ การทำถนนต้องใช้รถมากกว่า ๒ คัน ๑ ชุด เราตั้งตามสถานการณ์ ซึ่งวิธีการจ่ายเงินมีในเรื่องของการควบคุม เรื่องของปริมาณงานเป็นหลัก อยู่แล้ว ซึ่งในตัวรถมี GPS และมีโปรแกรมสามารถดูได้จากทางนี้ว่าได้งานเท่าไร ได้ชั่วโมงเท่าไร ซึ่งตรงนี้จะกำกับ และจะมีคนของ อบจ. ไปกำกับดูแลที่หน้างานอีกครั้งหนึ่งด้วยครับ

นายวรพงศ์ ปราบ

กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว

เพราะถ้าดูจากนี้ รถบรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ ๑ คันต่อหนึ่งชุด และที่ผู้อำนวยการสำนักช่างบอกว่ามันจะหมดไปตามลักษณะงาน ถ้าเอารถบรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ ของเราไปเสริมจะได้หรือไม่

นายปราโมทย์ หมายดี

ผอ.สำนักช่าง

เหมือนทำถนน อบจ. เรามีรถบรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ สภาพดี ๆ หลายคัน พุดไปถึงปี ๒๕๖๔ เวลาทำถนน เพราะถ้าดูจากนี้ รถบรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ ๑ คันต่อหนึ่งชุด และที่ผู้อำนวยการสำนักช่างบอกว่ามันจะหมดไปตามลักษณะงาน ถ้าเอารถบรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ ของเราไปเสริมจะได้หรือไม่

ปี ๒๕๖๔ จะมีแค่ ๒ ชุด คือ รถชุดดินตะขบชนิด แชนสัน จำนวน ๔ คัน คือ ๒ ชุด ชุดละ ๒ คัน รถบรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ จำนวน ๔ คัน คือ ๒ ชุด ชุดละ ๒ คัน ซึ่งในกรณีที่มีการดำเนินการทำงานก็เป็นลักษณะแบบเดียวกับที่ท่านนำเสนอรถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง ในกรณีที่จำเป็นหมายความว่าต้องใช้รถ เราก็ต้องเข้าไปสนับสนุนได้ด้วย ต้องดูเป็นกรณีไปเพราะว่าเครื่องจักรของเรา เราต้องมาดูว่าในส่วนที่นอกเหนือจากที่ท่านขอมา กรณีที่ท่านขอมาเร่งด่วนขนาดไหน และเครื่องจักรที่เขายังเข้าไปไม่ได้ เราต้องเอาเครื่องจักรของเรา เข้าไปช่วย เครื่องจักรของ อบจ. ต้องเข้าไปช่วยในส่วนที่ท่านบอกมา แต่เครื่องจักรเขาจะยังเข้าไปไม่ได้ เพราะเครื่องจักรเขามีทั้งหมดรวมแค่ ๖ ชุด เครื่องจักร อบจ. ต้องไปสนับสนุน แต่ในขณะเดียวกันเหมือนกับที่ท่านพูดคือในกรณีที่งานนั้นจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกเทท้าย ๖ ล้อมากกว่าที่เราตั้งไว้ รถ อบจ. ต้องเข้าไปด้วยครับ

นายวรพงศ์ ปราบ

กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว

อันนี้ที่ผมเข้าใจ เข้าใจผิดกันหมดเลย เพราะเหมือนของ ปี ๒๕๖๔ เราดูว่ารถเกรด ๔ คัน รถแบคโฮแชนสัน ๔ คัน ที่เราเช่าเพิ่มมา เข้าใจว่า ๔ คัน แยกออกไปเป็น ๔ ชุด เพราะรถบรรทุกน้ำเราก็ ๔ คัน ถ้าเหมือนผู้อำนวยการสำนักช่างพูดเมื่อสักครู่นี้แสดงว่าชุดนั้นมีรถแบคโฮแชนสัน ๒ คัน รถเกรด ๒ คัน และรถบรรทุกน้ำ ๒ คัน รถบรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ ๒ คัน

นายปราโมทย์ หมายดี

ผอ.สำนักช่าง

ใช่ครับ คือ การแบ่งชุดเดิมเราแบ่งไว้ในลักษณะแบบนี้ แต่หน้างานจริง ๆ ถ้าหากว่าในกรณีที่สมมุติว่าถนนในพื้นที่ของท่านไม่ถึงขนาดต้องใช้รถมากกว่านี้ เราก็แยกชุดออกมาได้ ที่เราทำไว้เดิมเราใช้ ๖ ชุด ปีนี้เราใช้ ๔ ชุด และปี ๒๕๖๔ ๒ ชุด ในขณะเดียวกันคำว่าชุดไม่ได้หมายความว่าเราต้องยึด ๖ ชุดรวมตลอด ต้องดูหน้างาน ถ้าหน้างานต้องใช้รถเยอะ ต้องย้ายเข้าไปช่วย ต้องไปดูหน้างานอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งจะเข้าไปในระเบียบวาระที่ ๔.๒ การดำเนินการแผนปฏิบัติงานเครื่องจักรกล ตรงนี้เราต้องปรับไปตามสถานการณ์งานด้วยส่วนหนึ่ง ไม่อย่างนั้นรถจะว่าง เราเช่ามาแล้ว ก็ต้องเสียเงินนะครับ

นายศศิธร ไชยศิริ

กรรมการ

ถนนที่ถูกเบิกไปได้หรือไม่

- สอบถามนิดนึงครับ ในกรณีที่เราไปบุกเบิกถนนไว้ ถ้าหากว่าท้องถิ่นเขาซื้อดินลูกรังให้ เราไปบรรทุกให้มาทำ



นายปราโมทย์ หมดทึง
ผอ.สำนักช่าง
นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน

- ได้รับ

- ครับ ขอบคุนมากในระเบียบวาระที่ ๔.๑ ก็ถือว่าได้ข้อมูล
เยอะนะครับ
- ต่อไประเบียบวาระที่ ๔.๒

นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน

๔.๒ การดำเนินการแผนปฏิบัติงานเครื่องจักรกล

- เชิญผู้รับผิดชอบครับ

นายปราโมทย์ หมดทึง
ผอ.สำนักช่าง

- ถ้าสุดท้ายนายคมอบหมายให้ท่านธนิตร์ ทองสุข
เลขานุการนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา เป็นคน

วางแผนให้ พอเครื่องจักรมาจะวางแผนว่าจะนำไปไว้ที่ไหนครับ

นายศศิ ศัยศิริ

- เครื่องจักรจะถึงมาเมื่อไรครับ

กรรมการ

นายกิตติพงศ์ สิงห์ทอง

- กราบเรียนท่านประธาน กรรมการ และผู้เข้าร่วมทุกคนครับ

ผอ.ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กระผมนายกิตติพงศ์ สิงห์ทอง ผอ.ส่วนพัฒนาโครงสร้าง

พื้นฐาน ตามกำหนดการเครื่องจักรจะมาวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ และสามารถใช้งานได้ ๓ เดือน
(กรกฎาคม - กันยายน) จะแบ่งเครื่องจักรออกเป็น ๔ ชุด หรือ ๔ โซน โดยแต่ละโซนครอบคลุม ๔ อำเภอ
ส่วนตารางการทำงานที่คำนวณไว้คือเครื่องจักรทำงาน ๗ ชั่วโมงต่อวัน และ ๒๐ วันต่อเดือน เพื่อให้ใช้งาน
เครื่องจักรได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและคุ้มค่ากับการเช่า ก็คือ สจ.จะใช้เครื่องจักรวันใดก็ได้แต่ไม่เกิน ๒๐ วัน
ต่อเดือน น่าจะได้ท่านละ ๑ เดือนเต็มครับ

นายวรพงศ์ ปราบ

- ไม่เต็มครับ ๑ โซน มีเครื่องจักร ๑ ชุด เหมือนเขต ๔ อำเภอ

กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว

ได้แก่ จะนะ นาทวี เทพา สะบ้าย้อย มี สจ. ๘ คน

ระยะเวลา ๓ เดือน ๑ ชุด จะแบ่งกันอย่างไร

นายสายณ์ สระภูมิ

- ๓ เดือน กรกฎาคม - กันยายน ยังสามารถต่อเนื่องไปได้

รก.หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

อีกครั้ง การจัดรถโดยเฉพาะรถบรรทุกทุกเท้าย สามารถ

ปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมของลักษณะงานในแต่ละพื้นที่ ขึ้นอยู่กับสถานการณ์หน้างาน

นายปราโมทย์ หมดทึง

- คืออย่างนี้ครับ ที่ท่านสอบถามว่าถ้ายังใช้เครื่องจักร

ผอ.สำนักช่าง

ไม่เสร็จจะทำอย่างไร อาจจะต้องนำเครื่องจักรของ อบจ.

ที่มีอยู่ เช่น รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถนำไปใช้สนับสนุนงานของเครื่องจักรที่เช่าได้ ในกรณีที่เครื่องจักร
เช่ายังไม่เข้าพื้นที่ไม่ได้ หรืองานยังไม่เสร็จสมบูรณ์ เพื่อแก้ปัญหาหรือเสริมงานที่เครื่องจักรเช่ามีไม่เพียงพอ
แต่ต้องให้เหตุผลว่าดำเนินการไม่เสร็จ เพราะเหตุใด อาจจะเพราะเรื่องสภาพอากาศ เป็นต้น

นายอนันต์ หมดตาเห

- ผมมั่นใจในสำนักช่างนะ รอให้เครื่องจักรมาก่อน

กรรมการ

ผมมั่นใจในศักยภาพของเจ้าหน้าที่แต่ละคน

นายสายณ์ สระภูมิ

- ขอบคุนมากครับ

รก.หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล



นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน

เครื่องจักรเก่าของ อบจ. วันนี้เรามาประชุมกันเรื่องนี้ อยากให้ช่วยกันแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เพื่อจะได้ไป
ตอบคำถามทางสื่อโซเชียลด้วย

- ผมเองก็มั่นใจนะครับ เห็นถึงการทำงานที่รวดเร็วไว
และอีกเรื่องทางสื่อโซเชียลสอบถามว่า ทำไมคุณไม่ใช้

- ต่อไประเบียบวาระที่ ๔.๓

๔.๓ การดำเนินการนโยบายเร่งด่วนถนนองค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดสงขลา ไม่มีหลุม ไม่มีบ่อ

นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน

ท่านนายกพูดไว้ตอนหาเสียง มีเป้าหมายคือการทำให้ถนนของ อบจ. ไม่มีหลุม ไม่มีบ่อ ภายใน ๑๒๐ วัน
หลังเข้ารับตำแหน่ง ระยะเวลาตอนนี้ก็ล่วงเลยมาแล้วประมาณ ๔๐ วัน เหลืออีกประมาณ ๓๐ วัน นโยบายนี้
เป็นนโยบายที่ดีและโดนใจชาวบ้าน แต่ความล่าช้าและอุปสรรคเกิดจากหลายปัจจัย รวมถึงเป็นวิธีดำเนินงาน
แบบใหม่ที่ไม่เคยทำมาก่อน และปัญหาเรื่องระเบียบข้อกฎหมาย ระเบียบการเบิกจ่าย และขั้นตอนการจัดซื้อ
จัดจ้าง พวกเราในฐานะสมาชิกสภาฯ ต้องช่วยผลักดันนโยบายนี้ให้เกิดผลสำเร็จ ผมไม่อยากจะมานั่งกลับมา
ทำร้ายเราเอง

- นโยบายนี้เป็นนโยบายเร่งด่วน ผมชื่นชมท่านนายก
นะครับอะไรที่เข้าถึงชาวบ้านก่อน ท่านจะเร่งทำให้ก่อน

นายปราโมทย์ หมายดี
ผอ.สำนักช่าง

พร้อมใช้งานเต็มที่เพื่อสนับสนุนงานนโยบาย อุปกรณ์บางอย่าง เช่น เครื่องดูดหลุมบ่อแบบแคปซูล ก็เป็นรุ่นเก่า
และประสิทธิภาพไม่ดีพอ ทำให้การทำงานไม่รวดเร็วเท่าที่ควร ท่านนายกจึงขอข้อมูลว่าค่าซ่อมแซมเครื่องจักร
ต่อปีว่าใช้งบประมาณไปเท่าไร ถ้าใช้งบประมาณมากเกินไปก็ควรขายทอดตลาด ส่วนเรื่องถนน อบจ.ไม่มีหลุม
ไม่มีบ่อ ต้องขอโทษในที่ประชุมด้วยว่าที่ผ่านมามันไม่ได้เดินแบบต่อเนื่อง ทางสำนักช่างเองก็เจอปัญหาหลาย ๆ
อย่าง ท่านนายกก็กำหนดมาพอสมควรที่เราทำงานช้า แต่ก็ยอมรับนะครับ เราทำในส่วนขั้นตอนเสร็จแล้ว
แต่สุดท้ายไปติดอยู่ที่กองพัสดุและทรัพย์สินในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งท่านนายกบอกว่า ๑ โครงการต้อง
เบิกจ่ายให้ทันภายใน ๑๐ วัน การดำเนินงานตามนโยบายนี้ ยังไม่เป็นไปอย่างราบรื่นเท่าที่ควร และคาดว่า
อาจจะไม่ทันตามเป้าหมาย ๑๒๐ วันจริง ๆ เพราะต้องใช้เทคนิคในการก่อสร้างก็ต้องรื้อแล้วมาถมใหม่

- ผมขอย้อนไปเรื่องเครื่องจักรนิดนึง เครื่องจักรของ อบจ.
ส่วนใหญ่มีอายุเกิน ๑๕ ปี ซึ่งเป็นค่าซ่อมบำรุงที่สูง และไม่

นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน

นายปราโมทย์ หมายดี
ผอ.สำนักช่าง

ไม่มากนัก ผมก็ได้บอกทางทีมงานสำนักช่างว่าเราไม่ต้องไปสนใจงบประมาณ หน้าที่ในการจัดหางบประมาณ
เป็นของผู้บริหาร แต่ฝ่ายช่างมีหน้าที่ให้ข้อมูลโครงการทั้งหมด คิดว่าหลังจากนี้การทำงานจะราบรื่นขึ้น
เพราะเรารู้แล้วว่าวิธีการเป็นอย่างไร

- ผมเข้าใจนะครับ ว่าตอนนี้ไม่ทัน แต่อยากให้ทำต่อเนื่อง

- งบประมาณสำหรับนโยบายนี้มีอยู่ ๔๖ ล้านบาท
ดำเนินการไปบ้างแล้ว ดัดยอออกไปตอนนี้ น่าจะเหลือ

นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน

ทุกฝ่าย ไม่ว่าจะเป็นสมาชิกสภาฯ สำนักช่าง กองพัสดุและทรัพย์สิน รวมถึง ผู้ประกอบการงานก็จะคืบหน้า
และอีกเรื่องที่ยากจะฝาก สมาชิกสภาฯ มีทั้งหมด ๓๖ เขต อยากให้มีคนละ ๒ โครงการต่อเดือน
ในการช่วยเหลือชาวบ้าน เพราะฉะนั้นเดือนนึงจะมีทั้งหมด ๗๒ โครงการ ตอนนี้มีงบประมาณอยู่ ๔๖ ล้านบาท
ก็ยังพออยู่

- ในประเด็นนี้ผมก็เป็นห่วงเพื่อนสมาชิกสภาฯ เหมือนกัน
เพราะท่านนายกก็ผลักดันนโยบาย แต่ถ้าเราร่วมมือกัน



- นายวรพงศ์ ปราบ
กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว - ไม่ใช่ครบท่านประธาน คือ ถ้าหนึ่งเดือน ๗๒ โครงการ
แต่พอเป็น ๒ เดือน ต้องใช้งบประมาณที่มากขึ้นไปอีก
ซึ่งงบประมาณเรามีอยู่ ๔๖ ล้านบาท จึงไม่พอ ๒ เดือนครบท่านประธาน
- นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน - เหมือนที่ท่านผอ.ปราโมทย์บอก เป็นหน้าที่ของผู้บริหาร
ผู้บริหารในการหางบประมาณเขาไม่ได้กลัวเรื่องหา
งบประมาณนะครับ เขากลัวว่าเราจะทำงานช้ามากกว่า ผมขอถามนิดนึงว่าในกรณีที่ดินสายเดียวกัน เหมือน
ของผมผมตั้งใจไว้ว่าภายใน ๔ ปีนี้ ผมจะทำเส้นนี้เส้นเดียวระยะทาง ๓๔ กิโลเมตร จากเจดีย์งาม เชียง
เกาะใหญ่ เป็นถนนของกรมทางหลวงที่ถ่ายโอนมาให้ อบจ. เมื่อประมาณ ๔๐ ปีที่แล้ว และเส้นทางจราจรแทบ
ไม่มี และเป็นถนนสายหลักของอำเภอกระแสนี่ ผมได้สำรวจความต้องการของชาวบ้านแล้ว ชาวบ้านก็เห็น
ด้วยว่าต้องพัฒนาถนนเส้นนี้ เพราะถ้าถนนดีจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุลงได้เยอะ แต่สิ่งที่ผมกังวลคือจะไป
ติดขัดกับกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างหรือไม่ เรื่อง "แบ่งซื้อแบ่งจ้าง" เป็นประเด็นปัญหาสำคัญ โดยเฉพาะการ
ซ่อมแซมถนนเส้นเดียวกันแต่คนละช่วงหรือคนละเวลา ผมมีความสับสนว่าการซ่อมรอยแผลเดิม หรือแผลที่อยู่
ใกล้เคียงในเส้นเดียวกัน ต้องรอรยะเวลาไหม เช่น ๖ เดือน เพื่อไม่ให้เข้าข่ายการแบ่งซื้อแบ่งจ้าง เพราะการ
ซ่อมแซมเพียงบางส่วนของถนนที่เสียหายยาว เช่น ซ่อม ๓๐๐ เมตร จากระยะทางทั้งหมด ๑ กิโลเมตร แล้วที่
เหลือจะทำเมื่อไร ผมสอบถามไปทางกองพัสดุและทรัพย์สินเขาบอกว่าไม่ต้องรอ ๖ เดือน แต่ถ้ารอยเป็นแผล
เดิมยังต้องเว้นระยะห่างออกไปก่อน
- นายปราโมทย์ หมดาทัง
ผอ.สำนักช่าง - คืออย่างนี้ครับ มันมีที่มาจากข้างบางคน ว่าต้องรอ
๖ เดือนก่อน
- นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน - เรื่องนี้คือประเด็นแรกที่ผมอยากเคลียร์ ประเด็นที่สองคือ
นายกได้สั่งการให้แต่ละโครงการต้องสามารถเบิกจ่ายได้
ภายใน ๑๐ วัน ประเด็นที่สามคือเรื่องใช้วิธีจัดเดิมมาประมูล จริง ๆ แล้วงานปูยางเขาปูวันละล้าน เนื้อยาง
ประมาณ ๒ แสน วันนึงสามารถปูได้ ๕ โครงการ ผมเคยทำงานชลประทาน ชลประทานบอกว่าคุณวิ่งดินวันละ
เท่านี้ มีรถพ่วงอยู่ ๑๐๐ คัน เขามาทีเดียวครับ แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นอยู่ที่เราเขียนรายงานด้วย เพราะฉะนั้นวันนี้เรา
แชร์ประสบการณ์และประเด็นปัญหา กัน เพื่อให้งานเราเดินต่อ พองานไม่เดินกลายเป็นว่าชาวบ้านได้ประโยชน์
น้อยสุด ผ่าไว้เพียงแค่นี้ครับ
- นายปราโมทย์ หมดาทัง
ผอ.สำนักช่าง - ผมขออธิบายเรื่องแบ่งซื้อแบ่งจ้างก่อนนะครับ ถนนเส้น
เดียวกันผมมองว่าเราสามารถดำเนินการได้เลย
จากที่ท่านประธานบอกว่าเส้นเดียวกัน ๓๔ กิโลเมตร สมมุติในช่วง ๒๐๐ เมตรแรกท่านปูพื้นอย่างเดียว
แต่ที่เหลือจำเป็นต้องรื้อถอนข้างล่างด้วยแบบนี้เป็นงานคนละประเภทกัน การซ่อมแซมหลุมบ่อแบ่งออกเป็น
หลายประเภท บางโครงการเป็นการปูทับผิวถนนเดิม แต่บางโครงการที่ชำรุดมาก ต้องรื้อโครงสร้างเดิมและใช้
วัสดุหินคลุก ซึ่งต้องใช้วิธีการก่อสร้างที่ต่างออกไป การจัดซื้อหินคลุกจะทำเป็นโครงการไปไม่ใช่ว่าซื้อเหมา
ทั้งหมด และจ้างผู้รับจ้างปูผิวเดิม ส่วนประเด็นเรื่องการแบ่งซื้อแบ่งจ้าง สำหรับการซ่อมถนนเส้นเดียวกันที่มี
การชำรุดเป็นช่วง ๆ หากการชำรุดอยู่ติดกัน การแยกทำอาจเข้าข่ายแบ่งซื้อแบ่งจ้าง
- นายสิริวิชัย บุญญามณี
กรรมการ - ผมขออนุญาตสอบถามครับ สมมติผมจะซ่อมถนน
ในระยะทาง ๕ กิโลเมตร แล้วจะซ่อมรอยแผลต่อไป
ในเส้นทางเดียวกัน ผมจะทำได้เมื่อไร ที่จะไม่เข้าข่ายแบ่งซื้อแบ่งจ้าง



- นายปราโมทย์ หมดดี
ผอ.สำนักช่าง - ถ้าพื้นที่ติดกัน ผมมองว่ามันจะเข้าข่ายแบ่งซื้อแบ่งจ้าง แต่หากพื้นที่อยู่ห่างกันและมีความจำเป็นเร่งด่วน อาจสามารถทำได้โดยต้องมีเอกสารประกอบที่แสดงถึงความเร่งด่วน เช่น เรื่องร้องเรียนจากประชาชน หรือรายงานอุบัติเหตุ เพื่อใช้สนับสนุนการพิจารณา
- นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน - ขอบคุณครับท่านผอ. แต่ถ้าเราทำโครงการยาวมันก็จะซ้ำและไม่ตอบโจทย์ วันนี้เรามาหาวิธีแก้ไขกัน ทำอย่างไรให้ตอบสนองนโยบายของนายก และตอบโจทย์ความต้องการของชาวบ้าน เมื่อสมัยที่แล้วเคยมีการซื้อบ้านมา ร้องกับนายกว่าถนนเป็นหลุม เป็นบ่อ อยู่ประมาณ ๓๐๐ เมตร แล้วทาง อบจ. ไม่ทำให้เลย รอทำทีเดียว จึงเกิดการยื่นอุทธรณ์กันในตอนนั้น ที่นี้ผมก็เลยอยากมาปรึกษาหาวิธีกันเรื่องของระยะเวลาว่าต้องเว้นช่วงอย่างไร
- นายปราโมทย์ หมดดี
ผอ.สำนักช่าง - เรื่องระยะเวลานี้ผมก็ไม่แน่ใจจริงๆ แต่ผมจะเก็บรวบรวมข้อมูลเอาไว้มารองรับกับข้อเท็จจริง ผมเชื่อว่าที่ทุกท่านสมาชิกสภาต้องเจอ คือ เรื่องร้องเรียนจากชาวบ้าน เรื่องอุบัติเหตุ และอื่นๆอีกมากมาย ก็ต้องนำมาจัดลำดับความสำคัญกัน
- นายสิริวิชัย บุญญามณี
กรรมการ - ขอสอบถามเพิ่มเติมครับ ในการประเมินเรื่องระยะเวลามีแนวทางอย่างไรครับ เช่น เรื่องร้องเรียนจากชาวบ้าน หรือเรื่องอุบัติเหตุ ว่าเรื่องไหนเร่งด่วนแค่ไหนครับ
- นายปราโมทย์ หมดดี
ผอ.สำนักช่าง - อาจพิจารณาจากเส้นทางหลักที่ชาวบ้านสัญจรเป็นประจำ ขอให้ท่านเตรียมข้อมูลมา แล้วเราจะพิจารณาให้ในเดือนถัดไป เพราะงานนี้ไม่ได้อยู่ที่สำนักงานช่างอย่างเดียว แต่เป็นงานของกองพัสดุและทรัพย์สินด้วย ซึ่งทางกองพัสดุและทรัพย์สินก็กังวล แต่ผมเชื่อว่าที่ทุกท่านจะทำทั้งหมดก็เพื่อประโยชน์ของชาวบ้าน ถนนของ อบจ. ๒๐๐ กว่าสายทาง ๑,๓๐๐ กว่ากิโลเมตร ทำยังไงก็ทำไม่หมด มันแค่ทำให้ดีขึ้นเท่าที่จะทำได้
- นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน - ขอบคุณครับ แล้วในประเด็นนี้งบประมาณแค่ ๔๖ ล้านบาท แต่ต้องแบ่งทุกอำเภอ จะเข้าข่ายแบ่งซื้อแบ่งจ้างด้วยไหมครับ หรือเลือกจากพื้นที่ที่มีความชำรุดรุนแรงมากที่สุดก่อน หรือแบ่งให้ทุกอำเภอทยอยกันไป ทำก่อน เช่น อำเภอกระแสดินรู้ทำไป ๒ สายก่อน อำเภอเมืองสงขลาทำไป ๒ สายก่อน ถ้าแบ่งทำอำเภอละ ๒ สายไปก่อน จะเข้าข่ายแบ่งซื้อแบ่งจ้างไหม เพราะงบประมาณมีจำกัด แต่จำเป็นต้องแบ่งให้กับทุกพื้นที่
- นายปราโมทย์ หมดดี
ผอ.สำนักช่าง - ผมเข้าใจนะครับ แม้ว่างบประมาณจะจำกัด เหตุผลคือถนน อบจ. มีการชำรุดในทุกพื้นที่ และจะทำยังไงเพื่อให้ตอบสนองความจำเป็นของประชาชนอย่างทั่วถึง หลีกเลี่ยงการกระจุกงบประมาณในพื้นที่ใดพื้นที่หนึ่ง ซึ่งอาจถูกมองว่าไม่เป็นธรรมได้ การดำเนินการนี้จัดอยู่ในหมวดค่าใช้สอย ได้แก่ การซื้อวัสดุและค่าปุ๋ยผิวจราจร ไม่ใช่เงินค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ซึ่งมีกระบวนการที่ต่างกัน
- นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน - ท่านนายกมองว่างบประมาณที่ท่านตั้งไว้ก็ไม่สูงเกินไป เพื่อให้ผู้รับเหมาในพื้นที่เขาได้ทำงานบ้าง ให้เงินได้กระจาย และการประชาสัมพันธ์เชิงรุกก็สำคัญ อยากให้สมาชิกทุกท่านสื่อสารเพื่อให้ประชาชนเข้าใจถึงความพยายามในการแก้ไขปัญหานถนนไร้หลุม ไร้บ่อทั่วทั้งจังหวัด แม้ว่างบประมาณจะมีจำกัด



- นายวรพงศ์ ปราบ
กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว
ประเมินแล้ว ผมจะติดตามความคืบหน้าทางไหน ที่ใครครับ
- นายปราโมทย์ หมดทั้ง
ผอ.สำนักช่าง
- ลำสุดตอนนี้คือมอบให้ช่างโซนทั้งหมดตั้งแต่เริ่มต้น แต่ในกระบวนการส่งมอบเป็นไปตามขั้นตอนเอกสาร ผมได้ทำแผนดำเนินการไว้ทั้งหมดแล้ว แต่ไม่ได้นำมาแจกให้กับคณะกรรมการ เพราะว่ามีข้อขัดข้องอยู่ด้วยผมไม่อยากให้หลุดออกไป แต่ในอนาคตผมจะทำแบบตัดข้อขัดข้องออก เพื่อที่จะได้ทำให้คณะกรรมการได้รับรู้รับทราบ
- นายวรพงศ์ ปราบ
กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว
งานให้ด้วยว่าหน้างานทำถึงไหนแล้ว เอกสารดำเนินการไปถึงขั้นตอนไหนแล้ว เราจะได้ถามถูกคน เพื่อติดตามความคืบหน้าของโครงการซ่อมหลุมบ่อ ตั้งแต่ขั้นตอนการสำรวจไปจนถึงการจัดซื้อจัดจ้าง
- นายปราโมทย์ หมดทั้ง
ผอ.สำนักช่าง
- ผมขอเสนอนายกิตติพงศ์ สิงห์ทอง ผู้อำนวยการส่วนพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน เป็นผู้รับผิดชอบในการประสานงานหลัก (One stop service) สำหรับสมาชิกในการ ติดตามความคืบหน้าโครงการซ่อมบำรุง เพราะใกล้ชิดกับช่างโซน
- นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน
- เห็นด้วยครับ การดำเนินงานจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่างสมาชิก สจ. สำนักช่าง ฝ่ายพัสดุ ฝ่ายการเงิน และผู้ประกอบการ เพื่อให้งานเดินหน้าได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ในระเบียบวาระที่ ๔.๓ มีท่านใดจะเสนอเรื่องใดเพิ่มเติมอีกไหมครับ
- ระเบียบวาระที่ ๕
นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน
- ต่อระเบียบวาระที่ ๕ ครับ
- เรื่องอื่น (ถ้ามี)
- มีกรรมการฯ ท่านใดจะเสนอเรื่องอื่น ๆ อีกไหมครับ
- นายวรพงศ์ ปราบ
กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว
- อยากทราบว่าในสำนักช่าง ช่างคนไหนดูแลเรื่องไฟส่องสว่างของ อบจ. ครับ
- นายภาณุพงศ์ วรรณวิไล
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
- ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง อยู่ในความดูแลของฝ่ายระบบจราจร ส่วนวิศวกรรม โดยมีนายณรงค์ อุทัยรัตน์หัวหน้าฝ่ายช่างสุขาภิบาล ช่วยปฏิบัติราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายระบบการจราจร เป็นผู้ดูแล สามารถติดต่อได้ที่ ๐๘๙-๙๗๖๕-๙๖๑๓๗
- นายวรพงศ์ ปราบ
กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว
- มีอุบัติเหตุรถชนเสาไฟฟ้าหัก บังเอิญไปชนเอาต้นที่เราแขวนกล่องควบคุมและหม้อแปลง ตอนนี้ช่างไฟฟ้ามาติดตั้งหม้อแปลงให้แล้ว แต่กล่องควบคุมยังไม่ได้ติดตั้ง ทราบข่าวว่าผู้รับเหมายังไม่เข้าไปติดตั้งให้ มีผู้รับเหมามาพูดกับผมว่างานที่เคยทำไปแล้วเบิกเงินไม่ได้ ในถนนสายเดียวกันตรงนั้นดับหมดเลยทุกคัน แล้วมีอีกช่วงแถวถนนควนเจดีย์-คูหา ช่วงระหว่างบ้านปรึกกับบ้านท่าไทร ระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร ไฟดับ ๓๓ ต้น ผมถือว่ามีจำนวนเยอะนะครับ



- นายณรงค์ อุทัยรัตน์
หัวหน้าฝ่ายช่างสุขาภิบาล
ช่วยปฏิบัติราชการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายระบบการจราจร
- ที่ทราบเข้ามา บางพื้นที่โดนขโมยหม้อแปลง เดี่ยวผมจะไปสำรวจดูว่าบริเวณใดที่เกิดอุบัติเหตุ อันดับแรกต้องประสานแจ้งความก่อน หาตัวผู้ก่อเหตุ เพราะเป็นทรัพย์สินของ อบจ. ส่วนเรื่องมูลค่าทางทรัพย์สินผมจะไปคุยกับท่านนายกว่าจะเอาอย่างไร ต่อไปถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจะมีค่าชดเชยประมาณเท่าไร ต้องประสานกับตำรวจเพื่อหาผู้ก่อเหตุชดเชยใช้ก่อน แต่ถ้าหาตัวผู้ก่อเหตุไม่ได้เราอาจต้องซ่อมแซมเอง ส่วนปัญหาหลักๆที่มักพบเจอเป็นประจำ คือเรื่องขโมยสายไฟฟ้า เดี่ยวจะทำหนังสือชี้แจงว่ามีเสาไฟต้นใดบ้าง แล้วจะของบซ่อมบำรุง ปัจจุบันงบซ่อมบำรุงไฟส่องสว่างมีจำกัด เพราะส่วนใหญ่ใช้ไปกับงานซ่อมแซมถนน ผมจะพยายามเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาไฟดับให้เร็วที่สุดครับ
- นายวรพงศ์ ปราบ
กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว
- ขอบคุณครับ ขอเพิ่มเติมอีกนิดครับ ไฟฟ้าในพื้นที่ของผมยังเป็นหลอดแบบเตอรีลีเยียมอยู่ หลอดไฟเก่าสีส้มเป็นนโยบายของผู้บริหารชุดก่อนให้เปลี่ยนเป็นหลอดไฟ LED ทั้งหมด สัญญา ๓ ปี แต่ไม่รู้ยังงมมาดูสัญญายังไม่ถึง ๓ ปี เปลี่ยนใหม่อีกจากหลอดไฟ LED กลับไปใช้แบบเดิมอีก หลังจากนั้นก็มีปัญหามาตลอด
- นายภาณุพงศ์ วรรณวิไล
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
- ขออนุญาตนำเรียนที่ประชุม เรื่องไฟฟ้าส่องสว่างและความปลอดภัยในการใช้งาน ตอนนี้กำลังเร่งรัดดำเนินการรวบรวมข้อมูลปัญหาทั้งหมด ทางงบประมาณ จัดลำดับความสำคัญ และจัดชุดออกปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขปัญหาระดับด้านความปลอดภัยทางจราจร รวมถึงป้ายและไฟกระพริบต่างๆ และนำเสนอผู้อำนวยการสำนักช่าง และรายงานต่อผู้บริหาร
- นายวรพงศ์ ปราบ
กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว
- ตอนนี้ไฟที่ติดบนถนนหลายตัวหมดประกันสัญญาไปแล้ว เราต้องซ่อมเอง แล้วเท่าที่รู้อุปสรรคสำคัญคือ อบจ. ยังไม่มีรถกระเช้าสำหรับซ่อมไฟ ทำให้การซ่อมแซมเป็นไปได้ยาก ถ้าเป็นไปได้อยากให้มี. ขอฝ่ายบริหารว่าขอรถกระเช้าสักคัน ใส่เข้าไปในแผนเขียนเหตุผลไป ผมว่าท่านนายกเข้าใจครับ
- นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง
ประธาน
- ท่านใดมีเพิ่มเติมอีกไหมครับ
- นายกิตติพงศ์ สิงห์ทอง
ผอ.ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ผมขอย้อนกลับไปเรื่องแผนการใช้เครื่องจักรกล ในการทำแผนใช้เครื่องจักรกลเราต้องมีข้อมูลมาสนับสนุนการทำแผนการใช้เครื่องจักรกลที่เข้าให้เต็มประสิทธิภาพตามสัญญาเช่า วันละ ๗ ชั่วโมง เดือนละ ๒๐ วัน ในส่วนของตรงนี้ผมอยากได้ข้อมูลการขุดลอกพัฒนาแหล่งน้ำต่าง ๆ ชุดที่จะเข้ามาเดือนกรกฎาคม เพราะต้องไปทำแผนว่าจะไปใช้ในพื้นที่อำเภอใด มีคลองกี่สาย วัสดุที่ต้องใช้ประมาณเท่าใด และต้องวางแผนเรื่องน้ำมันต้องตั้งงบประมาณไว้ด้วย ผมได้ส่งแบบไปทางสำนักงานเลขานุการแล้ว อยากได้ข้อมูลก่อนเดือนกรกฎาคมเพื่อมาวางแผนการใช้เครื่องจักรกลด้วย เพราะอยากใช้เครื่องจักรกลให้เต็มประสิทธิภาพ ตอนนี้มีการร้องขอโครงการขุดลอกมากกว่า ๑๐๐ แห่ง ทั้งที่ผ่าน สจ. และไม่ผ่าน สจ. อบจ.สามารถให้การสนับสนุนได้ประมาณ ๗๐ แห่งด้วยเครื่องจักรของอบจ. ที่เหลือต้องนำเข้าแผนการใช้เครื่องจักรเช่า
- นายวรพงศ์ ปราบ
กรรมการ/เลขานุการชั่วคราว
- แล้วเรื่องรถแบคโฮแขนยาวต้องคุยกับใครครับ
- นายกิตติพงศ์ สิงห์ทอง
ผอ.ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- นายศักดิ์สิทธิ์ ชุนเพชร หัวหน้าฝ่ายระบบการจราจรช่วยปฏิบัติราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายช่างสุขาภิบาล



นายศศิธร ไชยศิริ

กรรมการ

นายกิตติพงศ์ สิงห์ทอง

ผอ.ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

และอำเภอสะเตา

นายศศิธร ไชยศิริ

กรรมการ

นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง

ประธาน

นายณรงค์ อุทัยรัตน์

หัวหน้าฝ่ายช่างสุขาภิบาล

ช่วยปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายระบบการจราจร

กับชาวบ้านเพื่อเคลียร์พื้นที่ เช่น ต้นไม้ หรือทรัพย์สินอื่นๆ ที่อาจเป็นอุปสรรคให้ด้วยครับ

นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง

ประธาน

อบจ.สงขลาให้ก้าวไปข้างหน้าด้วยกัน เราจะช่วยชาวบ้านทุกอย่างเท่าที่ช่วยได้ ผมมั่นใจว่าเมื่อท่านประธาน สจ. พวกเราจะไม่เพิกเฉยหรือไม่ปล่อยทิ้งแน่นอน แต่บางครั้งขาดการสื่อสารกันแค่นั้นเอง แต่ถ้าเราสื่อสารกัน ดี ๆ เราทำได้แน่นอน ผมขอฝากไว้ตรงนี้ ผมขอเป็นกำลังใจให้กับ ทุกฝ่ายครับ ผมขอขอบคุณคณะกรรมการ และผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน ผมขออนุญาตปิดการประชุม ขอขอบคุณครับ

- อยากสอบถามว่า อบจ. มีรถใหม่ครับ

- จะมีเครื่องจักรกลของอบจ.เอง เครื่องจักรของ อบจ. มีทั้งหมด ๓ ชุด ตอนนี้ทำงานอยู่ที่โซนอำเภอระโนด

- นายกได้สั่งการให้ สจ. ทุกคนทำแผนการใช้เครื่องจักรกล ในพื้นที่ของตนเอง ภายในวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘

- ขอขอบคุณทุกท่านมากนะครับ ท่านใดมีอะไรเพิ่มเติม อีกไหมครับ

- ผมคุมเครื่องจักรกลมาประมาณ ๓ เดือน รถแบคโฮ แขนยาวมีลักษณะค่อนข้างใหญ่ เมื่อนำไปลงพื้นที่ที่ ค่อนข้างแคบแล้วกลัวไปโดนทรัพย์สินของชาวบ้าน ในการนำเครื่องจักรเข้าพื้นที่ฝากรบกวน สจ.ช่วยประสาน

- วันนี้ขอขอบคุณทุกท่านนะครับ ผมหวังเป็นอย่างยิ่งว่า คณะกรรมการโยธาชุดนี้จะสามารถช่วยขับเคลื่อนพัฒนา

ปิดประชุมเวลา ๑๒.๓๐ น.

ศิริฉัตร

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นางสาวศิริฉัตร อำพวัน)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ



ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายโยธิน ทองเนื้อแข็ง)
ประธานกรรมการโยธา



